

En piste !

Longtemps considéré comme marginal, le vélo fait son grand retour dans les villes et les campagnes. Les collectivités développent d'ailleurs toujours plus de voies cyclables, ce qui tend aujourd'hui à le rendre **très compétitif dans les trajets du quotidien par rapport à la voiture** ou même aux transports en commun.



Des artisans l'ont bien compris et ils sont de plus en plus nombreux à l'avoir totalement adopté. En dix ans, différentes variantes de vélo cargo ont été développées au gré de l'évolution et des attentes des artisans qui les utilisent. Plombier, électricien, boulanger, glacier... les derniers modèles sont même réfrigérés.

Adopter un vélo cargo dans son activité, c'est gagnant à 100 %.

En partenariat avec



PAROLES D'ARTISANS

Retrouvez en vidéo des témoignages d'artisans (taxi, plombier, fromager, électricien, boulanger...) qui ont fait le choix de déplacements éco-responsables.

crma-auvergnerhonealpes.fr

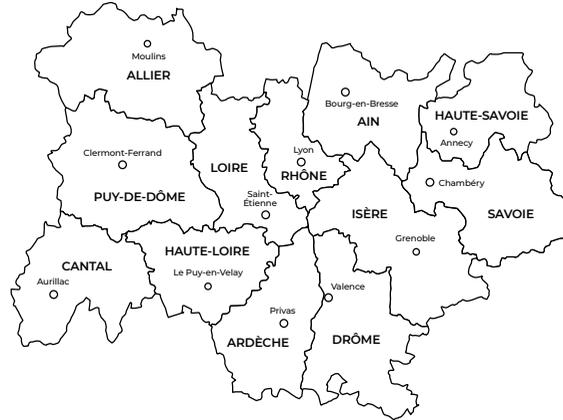
LA MOBILITÉ DURABLE, ON AGIT.

80 % DES BRUITS EN VILLE SONT LIÉS À LA CIRCULATION.

48 000 DÉCÈS/AN EN FRANCE SONT LIÉS À LA POLLUTION DE L'AIR.

78 % DES DIRIGEANTS ET 80 % DES SALARIÉS CONSIDÈRENT LA MOBILITÉ DURABLE COMME UN ENJEU MAJEUR*.

*source : 2^e baromètre de la mobilité durable, opinion way.



LA CHAMBRE DE MÉTIERS ET DE L'ARTISANAT
votre partenaire proximité expert
de tous vos projets

AIN
04 74 47 49 00
cma-ain.fr

ALLIER
04 70 46 20 20
cma-allier.fr

ARDÈCHE
04 75 07 54 00
cma-ardeche.fr

CANTAL
04 71 45 65 00
cma-cantal.fr

DRÔME
04 75 48 72 00
cma-drome.fr

ISÈRE
04 76 70 82 09
cma-isere.fr

LOIRE
04 77 92 38 00
cma-loire.fr

HAUTE-LOIRE
04 71 02 34 56
cma-hauteloire.fr

PUY-DE-DÔME
04 73 31 52 00
cma-puydedome.fr

RHÔNE
04 72 43 43 00
cma-lyon.fr

SAVOIE
04 79 69 94 00
cma-savoie.fr

HAUTE-SAVOIE
04 50 23 92 22
cma-74.fr

Spécial Mobilité



conception : STORIESTORE | graphisme : shifumi | photos : ©Adobe stock, Pierre Reynard

Biporteur, triporteur, longtail à assistance électrique...

Et si je passais au vélo cargo ?

Le choix de la performance

Vous vous interrogez sur le temps perdu dans les transports, les difficultés de stationnement ? Le vélo peut vous faire gagner du temps et de l'argent.

LA CMA VOUS AIDE.

Le vélo cargo vous emmènera plus loin, plus vite.

Économique à l'achat et à l'utilisation, aucun rejet de gaz à effet de serre et de particules, possibilité de se garer facilement, pas de contravention, bon pour la santé, habitacle de protection, image positive, gain de temps, jusqu'à 100 kg de chargement... Et vous hésitez encore ?

Les vélos cargos sont des vélos renforcés capables d'embarquer du poids à bord. Ils sont équipés ou non de moteur électrique. Il existe différents modèles.

- **Le longtail biporteur** : ce type de vélo dispose d'un long porte-bagages avec possibilité de rajouter un caisson ou de grandes sacoches. Il peut embarquer des quantités importantes de marchandises.
- **Le front loader biporteur** : par rapport au vélo classique, la roue avant est avancée pour accueillir un vaste porte-marchandises proche du sol (chargement jusqu'à 80 kg) ce qui lui confère un centre de gravité très bas, facilitant ainsi sa maniabilité.
- **Les triporteurs : maître mot, stabilité !**
Il existe deux sortes de triporteur :
 - **Le front loader à 3 roues** avec une roue à l'arrière et deux roues à l'avant.
 - **Le triporteur cargo** avec une roue à l'avant et deux roues à l'arrière. Il permet d'emporter jusqu'à 100 kg de marchandise (pour un volume de chargement de 1,5 m³) lorsqu'il est équipé de l'assistance électrique (contre 600 kg pour un véhicule utilitaire thermique classique).



Un nombre d'interventions multiplié par deux !

Grâce au gain de temps dans ses déplacements, un plombier à vélo fait deux fois plus d'interventions par jour qu'un plombier en véhicule thermique. (source *Les Boîtes à vélo*)

Les bénéfices pour votre activité

PEU ONÉREUX À L'ACHAT

Un vélo cargo équipé est **deux fois moins cher à l'achat** qu'un véhicule utilitaire thermique classique (4 500 € environ contre 10 000 €*).

ÉCONOME EN RESSOURCE

La consommation d'un vélo cargo à assistance électrique est de 1€/1 000 km contre 80 €/1 000 km pour un véhicule utilitaire thermique classique. La batterie amovible se recharge sur prise ordinaire.

FAIBLE ENTRETIEN

Le coût d'entretien d'un vélo cargo est de 60 €/an. Il est sans commune mesure avec celui d'un véhicule utilitaire thermique (450 €)*. L'assurance est également 2 fois moins chère. Pas de frais de parking, pas de contravention !

*source : weelz.fr, cyclick

IMAGE POSITIVE

Encore peu répandu, le vélo cargo offre une image positive vis-à-vis des clients, en se démarquant de la concurrence. Grâce à son caisson, il constitue un excellent support de publicité et renvoie une image d'entrepreneur responsable.

IDÉAL EN VILLE

Avec un vélo cargo à assistance électrique, les distances moyennes d'interventions sont de 50 à 60 km par jour, voire 80 km. L'assistance électrique est accessible à tout le monde sans être sportif et permet d'intervenir dans des villes où le relief est plus pentu.

BON À SAVOIR AVANT L'ACHAT

- La zone d'intervention de l'entreprise **doit être comprise dans un rayon de 10 à 20 km.**
- **Une organisation différente** est à imaginer dans la préparation des chantiers.
- L'acquisition d'un vélo cargo peut s'envisager aussi **en complément d'une flotte de véhicules** et destinée à une zone géographique restreinte.